

Aan de raad van de Gemeente Maastricht

p.a. griffie@gemeenteraadmaastricht.nl



Maastricht, 11-5-2025

Onderwerp: Structuurontwerp Herontwikkeling Centrum De Heeg

Geacht College, geachte Gemeenteraad,

Op de raadsagenda van deze maand staat een besluit over het Structuurontwerp voor het centrum van De Heeg. Het is een goede zaak dat met het plan het wonen en de voorzieningen ook in De Heeg voor de toekomst aan elkaar gekoppeld blijven en dat de sociale veiligheid wordt verbeterd met meer zicht tussen gebouwen en omgeving. De oorspronkelijke opzet van de wijk wordt gerespecteerd en daarmee is het ook een wat behoudend plan, met vrij veel ruimte voor de auto en veel aandacht voor de voetganger. Voor het gebruik van de fiets en scootmobiel zijn de nieuwe fietsaansluiting op de Cuyleborg ter hoogte van Aalkeborg en nieuwe stallingen voor bewoners duidelijke verbeteringen.

Voor de fiets hebben wij in de marge enkele concrete aandachtspunten / wensen (zie kaartje fietsroutes en fietsparkeren in het Structuurontwerp):

- De fietsroute die bij de bushalte aantakt op de Langendaal zou noordelijker moeten aantakken, zodat fietsers recht, en dus eenvoudiger, kunnen oversteken naar het fietspad richting kindcentrum Ziezo. Dit is nu ook al het geval. Van alle paden in dit groengebiedje zou dit pad het meest robuust en fietsvriendelijk moeten worden uitgevoerd waarmee tevens de kortste route naar de bushalte voor voetgangers wordt vrijgespeeld. Bij een herinrichting van de Langendaal zou bekeken moeten worden of er een mooie combinatie van bushalte en oversteek kan worden gemaakt.
- Wij vragen ons af of er bij de supermarkt genoeg ruimte voor fietsparkeerplekken is gereserveerd. Direct bij de noordingang ontbreken fietsparkeerplekken helemaal.
- Het hoekige hellingbaantje dat in het parkje tussen de supermarkt en het buurtcentrum is gepland, zou ruimer kunnen worden uitgevoerd. De ervaring bij Plein 1992 leert dat de hellingbaan niet alleen wordt gebruikt voor rollende vervoermiddelen, maar dat ook nagenoeg alle voetgangers een voorkeur hebben voor de hellingbaan, ondanks onderlinge hinder daarop. Daarnaast zouden armleuningen het gebruik van de trappen kunnen aanmoedigen.

Bij plannen voor herinrichting van de Langendaal en/of de aanpassing van de ontsluitingsstructuur van De Heeg worden wij graag betrokken.

Namens de Fietzersbond afdeling Maastricht en Heuvelland,
Leo Maathuis
voorzitter